

## RESEARCH AND PRACTICE ON DATA RESOURCE PLANNING OF NATIONAL NATURAL SCIENCE FOUNDATION

Fu Xiaolong<sup>1</sup> Yuan Fang<sup>1</sup> Zhang Minshe<sup>2</sup> Yan Shuzhuo<sup>2</sup> Song Shuren<sup>1</sup>

(1 Computer and Information Center, Tsinghua University, Beijing 100084;

2 Information Center, National Natural Science Foundation of China, Beijing 100085)

**Abstract** The smooth of information flow and the efficient utilization of data resource is the base for informatization to improve continuously. In this paper, a data resource planning method based on top design is introduced, and detailed steps about data resource planning are put forward as well. Considering the informatization's current status and the future development of National Natural Science Foundation of China, the business model and data model is built up. And a data resource management specification is formed. As a result, the paper gives a introduction on the practice of the data resource planning of National Natural Science Foundation of China.

**Key words** top design, data resource planning, information flow analysis, data modelling, data specification

· 资料 · 信息 ·

### 民航联合研究基金投入增加

国家自然科学基金委员会与中国民用航空局日前协议决定,从2011年开始,第三期民航联合研究基金双方每年共同投入从1000万元增加到2000万元,此举将进一步促进民航科技的创新能力,以适应“十二五”期间民航快速发展的需要。

自2003年至今,民航联合研究基金已运作了两期,前两期持续6年的资助超出了预期的目标,在推进民航基础科学和应用基础科学研究、加快民航类科技人才培养、提高民航自主创新和集成创新能力方面均已初显成效。第三期将在充分吸收前两期民航联合研究基金成功运作的经验基础上,拟资助“重点项目”3—5项,平均资助强度300万元/项,资助期限5年;“面上项目”平均资助强度约50万元/项,资助期限4年,资助项目数根据申请和评审情况确定。这些研究将涉及航空安全类、空中交通管理类、航空器维修类、机场类、飞行类、信息技术类以及民航运输管理类、节能减排等多个领域。

2003年,国家自然科学基金委员会与中国民用航空局签订并启动了联合资助基金项目,目的在于发挥自然科学基金的优势,推动知识创新与技术创新的结合,吸收全国范围内的科技工作者参加以我国民航事业发展为背景的基础研究,提升我国民用航空科技源头创新能力。

民航联合研究基金设立两期资助计划以来,共

受理了711个项目,批准资助了139个项目;发表学术论文734篇,获批准专利8项,科研成果已推广应用9项并出版专著14部。支持立项的研究内容按照领域基本划分为航空安全类、空中交通管理类、航空器维修类、机场类、飞行类、信息技术类以及民航运输管理7大类。在2004—2009年的6年中,全国共有29家研究机构作为依托单位参与了研究,其中民航局直属机构5家,占17.2%;非民航直属机构24家,占82.8%。在批准立项资助的139项目中,重点项目7个,面上项目132个,基本达到了民航联合基金设立的目标。值得一提的是,仅第二期(2007—2009年),民航联合研究基金共培养人才525人,其中博士98人,硕士354人。

民航联合基金项目申请、评审和管理参照国家自然科学基金委员会相关类型项目管理办法执行。申请受理和评审与国家自然科学基金面上项目、重点项目同步。民航联合基金设立双方联合管理办公室负责具体项目管理,联合方民航局机构设在人事科教司,联系电话010-64092631/2606,联合方国家自然科学基金委员会机构设在信息科学部,联系电话010-62327817。

(中国民航大学 供稿)